

Pressestatement ecoVista 01.07.2025

Generalsanierung der Bahnstrecke Hamburg-Berlin ecoVista übernimmt Schienenersatzverkehr

28 Linien, 86 000 Kilometer täglich, mehr als 200 Busse und 500 Fahrer:innen

In einem Monat geht es los: Dann beginnt die Generalsanierung der Strecke Hamburg-Berlin durch die Deutsche Bahn. Start der Bauarbeiten ist der 1. August 2025. Die Sanierung soll Ende April 2026 abgeschlossen sein. Wir beteiligen uns an diesem Großprojekt mit der Durchführung des Ersatzverkehrs mit Bussen für die Zeit der Bauarbeiten. Mehr Informationen finden Sie hier:

<https://generalsanierung.db-ersatzverkehr.de/ersatzverkehr/Generalsanierungen/Hamburg-Berlin>

Strecke

Die zu sanierende Bahnstrecke beträgt 278 Kilometer und führt durch insgesamt fünf Bundesländer (Hamburg, Schleswig-Holstein, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg und Berlin). Täglich erbringen wir 86 000 Buskilometer auf insgesamt 28 Linien. Um die Fahrgäste in dieser Zeit an ihr Ziel zu bringen, werden wir insgesamt 23,5 Millionen Buskilometer fahren.

Fahrzeuge

Für den Ersatzverkehr haben wir insgesamt 208 neue Busse bei den Herstellern SOR (Gelenkbusse) und IVECO (Solobusse) bestellt. Diese Menge berücksichtigt einen Überhang für beispielsweise Wartungszeiten. Die Fahrzeuge befinden sich derzeit in unterschiedlichen Stadien der Auslieferung und des Testbetriebs. Sie wurden speziell für die Anforderungen des Ersatzverkehrs konfiguriert – unter anderem mit WLAN sowie teilweise mit USB-Anschlüssen und Toiletten auf ausgewählten Linien.

Bei einer Beschaffung dieser Größenordnung sind Verzögerungen im Produktions- und Auslieferungsprozess möglich. Aus diesem Grund haben wir ein umfassendes Konzept entwickelt, um sicherzustellen, dass alle Linien ab dem ersten Betriebstag vollständig und pünktlich bedient werden – auch, wenn einzelne der neu bestellten Fahrzeuge noch nicht zur Verfügung stehen. In der ersten Phase des Ersatzverkehrs werden daher Übergangsweise auch Fahrzeuge von qualifizierten Subunternehmern eingesetzt. Diese erfüllen alle vertraglich vereinbarten Standards und sind – wie alle im Ersatzverkehr eingesetzten Busse – in der markanten purpurfarbenen Gestaltung unterwegs, sodass sie für Fahrgäste gut erkennbar sind.

Unser Anspruch ist es, den Fahrgästen von Beginn an ein verlässliches, komfortables und gut organisiertes Mobilitätsangebot zu bieten.

Personal und Standorte

In Aschaffenburg haben wir eine neue Leitstelle mit 40 Mitarbeiter:innen in Betrieb genommen, die sich um die Disposition und die Koordination kümmern. Entlang der Strecke wurden insgesamt sieben Betriebshöfe eingerichtet von denen die Fahrer:innen und Busse in den täglichen Einsatz starten. Dazu kommen mobile Werkstatt-Teams und Reinigungskräfte. Im Bereich Fahrpersonal haben wir insgesamt über 500 Mitarbeitende neu eingestellt. Die sind teils auch schon im Dienst, beispielsweise sind sie für Testfahr-

ten auf den Strecken unterwegs.

Über ecoVista

ecoVista ist eine Unternehmensgruppe aus mittelständischen Busunternehmen, die bereits Ersatzverkehre für verschiedene Eisenbahnverkehrsunternehmen fahren, aber auch im ÖPNV, Charter- und Reisebusverkehr tätig sind. Die Firmengruppe ist aus traditionellen Omnibus- und Reiseunternehmen hervorgegangen. Wir setzen auf eine zentrale Verwaltung, ohne die Regionalität der einzelnen Standorte zu verlieren.

Wir von der ecoVista sind stolz darauf, den Zuschlag für dieses Großprojekt in einer europa-weiten Ausschreibung erhalten zu haben. Unser Team ist hochmotiviert. Wir stellen sicher, dass die Beförderung aller Fahrgäste des Ersatzverkehrs während der Generalsanierung der Strecke Hamburg-Berlin angenehm und zuverlässig verläuft.

Kontakt

ecoVista e.K.
Bahnhofstr. 18
86150 Augsburg
Tel.: +49 (0)821-80 90 05 - 0
www.ecovista.eu
presse@ecovista.eu